

部门整体支出绩效自评报告

评价年度：2025 年度

评价单位（公章）：吴川市公路事务中心

填报日期：2026 年 6 月



根据《吴川市财政局关于开展 2026 年财政资金绩效自评工作的通知》（吴财绩[2026]2 号）要求，我单位及时布置自评，成立自评工作小组，明确分工，落实责任，认真开展自评自查工作，经查阅、核实有关账务及项目等执行情况，填写自评表格并综合分析，形成本评价报告。现将 2025 年度吴川市公路事务中心整体支出绩效自评情况报告如下：

一、单位基本情况

（一）单位机构设置、部门职能情况。

吴川市公路事务中心是参照公务员管理事业单位，人员工资由财政统发，单位经费由财政核拨、下属二级预算单位数量 1 个，为吴川市公路养护所；机构编制部门核定人数 35 人、年末在职人数 31 人、离退休人数 44 人；本单位工作职能是组织实施市辖区国省县道公路养护工作以及经国省市批准的所管辖公路建设改造和养护计划，参与全市公路建设和养护资金的筹措使用，承担全市公路及其附属设施的建设养护和路网运行等工作。

（二）年度总体工作和重点工作任务

2025 年，在吴川市委、市政府和市交通运输局党组的坚强领导下，本单位全面贯彻党的二十大和二十届三中、四中全会精神，深入贯彻习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神，紧紧围绕湛江市加快构建“一核四连”现代化综合性运输体系总体部署，立足吴川区位交通发展实际，聚焦公路主业主责、聚力担当

作为，全力推动辖区公路事业高质量发展，精准服务“百县千镇万村高质量发展工程”提质增效，全年各项工作取得新成效。

(三) 部门整体支出绩效目标

2025年本单位完成辖区约436公里公路管养工作，高效完成2025年度四级督办道路交通安全隐患路段整治任务，累计整治13处（其中省级督办3处、市县级督办10处）；完成国省道路口减速标线施划268个，有效降低路口交通事故风险；推进各项专项养护任务，预防性养护（灌缝）专项在G228、S285、S373、S540、S543、S544、S284线同步实施灌缝作业，累计完成灌缝120000米，路面修复专项对G228、S284、S286、S544、S373线存在的路面病害进行集中处治，累计完成路面挖补2200平方米，提升行车舒适性与安全性；完成马力烈桥主体工程，累计完成总工程量的90%；完成鸡鸣鼓桥下部桩基础、桥台施工，并开始桥面系现浇梁板作业，累计完成总工程量的70%；完成下江边村桥桩基础、桥台、立柱等下部结构，累计完成总工程量的50%；全面开工建设县道X730大官线10.1公里路面改造项目，完成7.1公里民生实事任务，按上级要求完成X664线、Y943线、X801线、X728线、X729线等项目的建设任务；农村公路安全提升方面推进实施安全生命防护工程104公里，有效提升了道路安全通行保障能力；完成省道S284线上杭桥、国道G228线大山江桥及塘尾大桥的改扩建项目收尾工程，进一步完善了区域干线公路网络，服务地方经济发展。

(四) 部门整体支出情况

本单位 2025 年度收入预算 700.04 万元，支出预算 700.04 万元；年终收入决算数 6005.86 万元，支出决算数 5716.61 万元。

二、自评工作开展情况

（一）评价小组情况。

本单位及时成立评价小组，由中心主任任组长，各分管副主任任副组长，各业务股室负责人为领导小组成员。领导小组成员根据组长分配的任务，分工合作，协调工作小组与其他股室的沟通联系，实施各项绩效评价工作。

（二）自评工作过程。

本单位成立自评工作小组，拟定评价方法，对照自评方案进行研究和部署，各业务股室各司其职，紧扣自评工作标准，逐条梳理、逐项统计本股室业务领域相关指标数据，规范填写绩效自评数据表并组织内部自评，按流程报送全部自评材料，汇总形成完整绩效自评报告。在自评自查环节全面查摆现存问题，精准溯源剖析症结，及时整改校正工作偏差，为后续阶段各项业务提质增效夯实保障。本单位统一部署、指导、监督下属吴川市公路养护所开展单位整体支出绩效自评，汇总统计养护所自评组织开展、完成质量、材料归档等情况，形成统计表同步报送市财政局。

（三）自评材料报送时间及质量。

本单位自评材料按照市财政局规定的时间节点报送，确保材料质量符合市财政局相关要求。我单位对所报送自评材料真实性、完整性、一致性、规范性负责。

（四）自评材料报送及公开一致情况。

本单位所报送的自评报告、数据表、评分表与公开的自评报告、数据表、评分表一致。

三、绩效自评情况

(一) 自评结果。

2025年度，本单位在市委、市政府及市交通运输局党组的坚强领导下，严格落实上级各项工作部署，紧扣单位年度核心任务与总体工作目标，全体干部职工凝心聚力、全力推进行业发展各项重点工作落地见效。结合本次整体支出绩效自评工作，综合评判本单位预算年度整体支出绩效目标落实情况，从履职过程的经济性、运行效率、实施成效及服务公平性多维度开展全面核查评估，本次绩效自评综合得分为98.80分，整体支出绩效评价等级为优。

(二) 部门整体支出绩效指标分析。

1. 整体效能

2025年，我单位立足辖区公路养护管理、路网建设、公路安全保障核心职能，紧扣年度绩效考核目标及公路事业发展工作任务，科学统筹、规范使用年度财政预算资金，全面发挥财政资金支撑保障作用，部门整体履职效能稳步提升。全年聚焦辖区国省道、县乡公路常态化养护、道路病害治理、交通安全设施维护、公路应急抢险、路网提质升级等重点主业，以预算精准落地保障各项工作高效推进，圆满完成年度公路管护、民生保通、路网优化等既定工作任务。整体来看，本年度部门支出精准对接履职需

求，资金使用效益良好，履职成效显著，有效夯实了我市公路交通基础设施基础，助力地方交通运输事业平稳有序、高质量发展，充分发挥了公路服务保障民生、支撑区域经济发展的公共效能。

2. 预算编制情况

2025年，我单位严格遵照上级交通运输及公路工作方针政策与部署要求，紧扣我市公路事业发展总体规划，结合年度重点工作任务、各类公路项目建设运维实际，按照项目轻重缓急科学统筹、合理排布年度预算资金。

3. 预算执行情况

2025年，本单位严格按照预算管理相关规定，规范财务收支流程，严控经费使用标准，有序推进全年预算执行各项工作。全年预算执行严格围绕公路养护、路网升级改造、应急抢险、日常运维管理等核心工作开展，专款专用、专项管控，严格杜绝超范围、超标准开支问题。在资金使用过程中，加快资金拨付与执行落地效率，有效提升财政资金使用精准度和利用率。2025年度预算执行整体平稳有序、合规规范，切实保障了辖区道路日常养护、病害整治、安全设施完善、防汛抢险等重点工作高效推进。

4. 信息公开情况

2025年，我单位按要求在本部门预决算批复后20日内在网站向社会公开，并按要求在网站公开绩效目标和绩效自评资料。

5. 绩效管理情况

2025年，我单位结合我市辖区公路管养范围、工作职能及本

地路况实际，严格落实属地管护责任，对照绩效考核标准，常态化抓实抓细辖区公路日常巡查、养护作业、病害处置、安全设施管护、问题整改督办等工作，逐项对标考核指标查漏补缺、提质增效，全面规范公路养护管理工作流程。同时，严格落实省、市、县各级财政绩效管理工作部署，健全预算资金全过程管控体系，常态化推进绩效动态监管，按时保质完成年度部门整体支出、专项养护资金绩效自评工作，全面梳理绩效目标完成情况、资金使用成效及工作短板，持续优化绩效管理工作模式，不断提升辖区公路养护管理规范化水平与财政资金使用精细化、高效化水平。

6. 采购管理情况

本单位制定了《吴川市公路事务中心政府采购管理暂行规定》，按要求公开采购意向，采购活动合法合规，未出现采购投诉事项，政府采购合同签订按要求在成交通知书发出之日起在规定时间内签订，同时与电子卖场成交供应商合同签订时选择电子章签订模式完成合同签订。采购合同按要求自合同签订之日起2个工作日内在“广东省政府采购网”备案公开。按照《政府采购促进中小企业发展管理办法》要求为中小企业预留采购份额。根据《转发湛江市财政局关于落实2024年政府采购脱贫地区农副产品工作的通知》（吴财采购〔2024〕1号）要求预算单位按照规定比例预留年度食堂食材采购份额。

7. 资产管理情况

本单位严格按照《吴川市行政事业单位国有资产对外出租出

借管理暂行办法》《吴川市行政事业单位国有资产处置管理暂行办法》《吴川市行政事业单位国有资产有偿使用和收益管理暂行办法》等国有资产管理相关法规要求，规范开展国有资产日常管理、出租出借、资产处置等工作。严格落实收益上缴规定，及时足额完成 2025 年度国有资产处置收益、资产租金收入上缴工作。按期报送行政事业性国有资产年度报表，上报资产数据完整规范、真实准确；针对年报核查发现的核实疑点，均能提供真实有效的佐证说明。

8. 运行成本情况

2025 年部门机关运行成本年初预算数为 17.188120 万元，支出为 17.188120 万元；部门“三公”经费年初预算数为 11.80 万元，实际支出为 9.2450 万元。部门机关运行成本和“三公”经费实际支出数均不超出年初预算数。

（三）存在问题

1. 管理任务与资源不匹配。机构改革后，中心管辖公路里程由原来的 100 多公里增至 400 多公里，管辖范围大幅扩大。由此带来三个问题，一是路网巡查人员及一线养护人员严重不足；二是现有养护车辆及设备普遍老旧；三是因缺乏系统性业务培训，队伍专业技能与工作需求存在差距，部分工作推进效率受影响。

2. 资金严重不足。一是今年国省道实际到位资金 65 万元，县道 44 万元，与实际养护需求差距巨大，严重制约了日常养护工作的正常开展；二是安全整治资金投入存在严重缺口，导致道路安

防设施（含标志标线）缺失、破损问题突出，电梯、办公大楼玻璃外墙、中心大院门口的升降架、道班房所使用的电线等设施也因资金不足缺乏必要维护，安全隐患防控面临较大压力。

3. 项目推进存在困难。部分项目因征地拆迁、管线迁改、天气等因素影响，进度压力依然较大。

（四）改进措施

1. 启动省道 S285、S286 线预防性养护项目的前期设计工作，延长道路使用寿命；

2. 开展了农村公路 4 类桥梁——霞马江桥、东村桥、水口垌桥的前期设计工作，为下一步危桥改造做好准备；

3. 完成“十五五”规划期相关计划项目的梳理与上报，并同步完成项目储备库的更新与上报，为争取上级资金和政策支持打下坚实基础。