

附件 3

项目支出绩效自评报告

项目名称：吴川市城区智慧停车及配套设施建设项目

评价年度：2023 年

市级预算部门单位（公章）：

填报日期：2024 年 7 月



一、基本情况

（一）项目概况

1、项目背景

随着我国经济的快速发展，城市化进程加快和居民可支配收入大大提高，私家车数量不断增加，城市所能提供的停车泊位数与日益增长的停车需求越来越不相适应，“停车难”成为困扰城市管理与发展的主要问题，由此也产生了占道违停和占用居住区绿地停车等诸多不文明行为。尤其是大部分中小城市，公共停车场建设明显滞后、缺乏配套，大部分写字楼、购物场所等公共场所的停车泊位严重不足。车辆因盲目寻找停车场而增加绕行距离，会增加城市路网交通压力，造成交通堵塞甚至交通事故。

停车难的产生主要表现为日益增长的停车需求与有限的停车泊位供给之间的矛盾。著名学者亚当斯曾提出：交通供给永远无法满足交通需求。这就要求城市决策者不能一味地增建停车设施，更重要的是，要充分有效的利用现有的停车资源。智能交通系统是改善城市停车难的希望所在。“停”和“行”是城市交通研究的两大主题，在解决城市停车难问题上，我们应该充分利用智能交通系统这一平台，使车辆与停车场的发展相协调，停车场建设与城市发展相协调。

随着科技的发展，安防行业就会渐渐的全面，智能化的停车系统将会成为推动城市发展不可或缺的一部分。

2、实施依据

《吴川市发展和改革局关于同意吴川市城区智慧停车及配套

设施建设项目调整可行性研究报告的批复》(吴发改投〔2023〕12号)

《吴川市发展和改革局关于同意调整吴川市城区智慧停车及配套设施建设项目初步设计概算投资总额的复函》(吴发改投〔2023〕20号)

3、主要内容

本项目对吴川城区约 3750 个路内停车泊位进行智慧化改造,建设立体停车库 3 个,分别选址在工业一路的原市林业局宿舍楼、新建路和糖厂路交界处的山脚桥头空地、克平路的市水产公司办公楼,新增约 431 个停车位供给,并在停车场内新建约 35 个配备新能源充电桩到停车位和在显眼位置设置广告位,建设内容包括停车位工程、停车场工程、立体停车库工程等。

4、实施情况

该项目于 2023 年 5 月 25 日开工建设,山脚桥地块立体车库完成工程总量 98%,旧林业局宿舍地块立体车库完成工程总量 59%,水产公司立体车库完成工作总量 17%,路内停车泊位正在施划车位和安装地磁,目前已划设车位 2789 个,清除旧车位 859 个,已安装地磁 2994 个。预计 2024 年 11 月 30 日竣工。

5、预期投入

项目建设预算总投资: 8050.08 万元

（二）评价年度项目绩效目标设定情况。包括总体目标和阶段性目标。

总体目标

增设停车位能有效解决市区停车难，停车乱问题：建设智能停车位能提高停车泊位周转率，缓解城区停车压力。

阶段性目标

推进吴川市城区智慧停车及配套设施建设项目的建设。

二、绩效自评工作开展情况

1、自评对象

吴川市城市管理和综合执法局

2、范围

吴川市城区

3、评价指标体系和标准

绩效评价指标应遵循：（1）相关性原则；（2）重要性原则；（3）可比性原则；（4）系统性原则；（5）经济性原则，共五项原则。

绩效评价指标选用依据：（1）国家相关法律、法规和规章制度；（2）机关行业政策、行业标准及专业技术规范；（3）其他相关资料。

三、绩效自评结果

自评分数为 100 分，等级为优（详见附件 5）。

四、项目资金使用绩效

（一）资金投入情况

1、资金到位情况。

吴川市城区智慧停车及配套设施建设项目 2023 年预期投入 5200 万元，其中 2023 年专项债券实际到位资金 5200 万元。

2、资金执行情况。

2023 年专项债券实际支出资金 5042.37 万元。

（二）绩效目标完成情况（结合项目实际，可从总体和分用途分析项目使用绩效）

1、产出指标完成情况。

数量指标，已经完成，完成率达 100%。质量指标也达 100%，时效指标按时完成达 100%。成本指标控制不超过概算。

2、效益指标完成情况。

经济效益，项目建成后，有效提升城市的整体形象，有助于推进周边区域扩容提质，周边地块升值，有利于我市未来招商引资；

社会效益，项目建成后，提供完善的市政基础设施，提高服



务社会发展能力，直接受益群众不断扩大；

生态效益，项目建成后，不会对周边环境产生影响；

可持续影响指标，优化营商环境，人居环境，推动我市经济持续稳步发展。

3、满意度指标完成情况。

满意指标：群众满意度超过90%

五、偏离绩效目标的原因分析

无偏离。

六、绩效自评结果拟应用和公开情况

已公示，无意见。