

关于省道 S373 线吴川人民大桥危旧桥梁改造 工程建设项目环境影响报告表的批复

吴川市公路事务中心：

你中心的《省道 S373 线吴川人民大桥危旧桥梁改造工程建设
项目环境影响报告表》(以下简称报告表)收悉。我局按照建设
项目环境管理有关规定对该项目进行了审查和公示，经研究，批
复如下：

一、项目（项目代码：2302-440883-18-01-305328）位于吴
川市振文镇省道 S373 线吴川段(起点坐标：110° 41' 20.893"，
21° 23' 58.299"，终点坐标：110° 41' 33.909"，21° 23'
51.502")，项目为省道 S373 线吴川人民大桥危旧桥梁改造工程，
在原桥位拆除旧桥后改扩建桥梁。项目主要由主桥、引桥、配套
工程和环保工程构成；桥梁长 426.48 米，主桥宽 18.8 米，引桥
宽 16 米；项目按二级公路等级设计，为双向 2 车道，设计速度为
60 公里/小时，路面结构采用沥青混凝土铺装层。项目总投资
4684.2896 万元，其中环保投资 203 万元，环保投资占比 4.3%。

根据报告表评价结论，在全面落实报告表提出的各项污染防
治和环境风险防范措施，在确保污染物排放稳定达标的前提下，

项目按照报告表中所列的性质、规模、地点和生产工艺进行建设，项目的建设从环境保护角度是可行的。

二、你中心应全面落实报告表和审批意见提出的各项污染防治措施，项目在建设和运营过程中应重点做好以下工作：

（一）施工期

1、废水。施工期不设置施工营地和工地食堂等生活设施，施工人员的生活污水依托居民住房的污水处理系统处理后经市政污水管网排至污水处理厂进行处理。2、施工场地设置沉砂池和隔油池，地表径流、施工泥浆水、车辆及设备清洗废水等收集经隔油池和沉砂池处理，上清液回用于场地洒水抑尘。2、废气。施工扬尘主要采取洒水、设置围挡和防尘网、物料覆盖等抑尘措施；运输车辆尾气采取使用清洁燃料和加强车辆维护等措施。3、噪声。合理安排施工时间，选用低噪声机械设备，围挡封闭施工，运输车辆禁鸣喇叭等降噪措施。4、固体废物。项目清障固体废物和施工人员生活垃圾等收集后交由环卫部门清运处理；隔油池淤泥收集后交由有能力的单位进行处理；沉淀池产生的沉降泥浆、建筑垃圾妥善收集后用密闭车辆外运至政府指定受纳场处理。5、环境风险。制定并落实有效环境风险防范措施，确保周边水体环境安全；施工场地不设燃油和化学品储存仓库，施工场地设置截/排水沟、隔油池、沉淀池和编织土袋拦挡墙，防止事故状态下泄漏物料进入水体；规范施工，避免汛期和雨天施工，水下施工采取有效措施，减少对水体扰动，防止泥浆溢漏；采取有效的水土保持措施，施工期结束后及时对临时占地进行复绿，减

少对植被破坏和水土流失。

（二）营运期

1、废水。桥梁路面地表径流经集水管汇入桥头两端的隔油池处理后通过雨水管道排放。2、声环境。采取车辆限速和禁鸣、定期对桥梁路面维护保养、加强桥头两端绿化等降噪措施。3、环境风险。建设单位成立环境应急管理小组，制定环境风险管理制度，配套建设环境风险防范设备设施；安装监控系统，对进入桥梁的危险品运输车辆进行全程监控；桥梁两侧设置防撞栏和保护铁网，桥梁铺设地表径流收集系统和设置事故应急池，防止危险品污染水体。加强项目环境风险管理，编制突发环境事件应急预案，结合项目环境风险因素，定期开展环境风险评估和隐患排查工作，及时消除环境风险隐患，确保项目的环境安全。

三、项目须严格执行建设项目环境保护“三同时”制度。项目竣工后，其配套建设的环境保护设施经验收合格后方可正式投入生产或者使用。

四、报告表经批准后，若项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺、防治污染的环境保护措施发生重大变动的，应当重新报批该项目环境影响评价文件。

湛江市生态环境局

2024年1月24日